

Yachtdetails "Admetus"

Model	Sadler 32	Baujahr	1980
Designer	David Sadler	Rigg	Sloop
Länge	9,6m (31' 6")	Breite	3,2m (10' 6")
Tiefgang	1,37m (4'6")	Verdrängung / Ballast	4320kg / 1905kg 9500lb / 4200lb
Konstruktion	Eisblauer Rumpf und Decksaufbau aus solidem GFK, Langer Finnkiel, Rudder mit Skeg. Teak auf Cockpitbänken und Boden.	Preis	29 000 €
Generelle Anmerkungen	<p>Das Design der Sadler 32 entstand durch die Weiterentwicklung der berühmten Contessa 32 welche auch von David Sadler entworfen wurde.</p> <p>Sadler 32 sind solide gebaute Hochseefahrtenyachten. Die Breite und der hohe Ballastanteil geben ihr sehr gute Segeleigenschaften. Die Skeg/Ruderkombination erlauben gutes Handling unter Segel sowie unter Motor.</p> <p>Sadler segeln auch mit geringen Windgeschwindigkeiten, vertragen mehr Wind / Böen sehr gut und bleiben dabei sehr fehlerverzeihend. Eine Sadler 32 überstand nahezu unbeschadet den desaströsen Sturm beim Fastnet Rennen in 1979 in dem viele Segler in der Bootsklasse unter 10 Meter ihr Leben verloren.</p> <p>Das großzügige Cockpit ist gut geschützt. Schoten und Fallen sind vom Cockpit aus zu bedienen. Backbordseitig befindet sich eine voluminöse Backskiste und unter dem Cockpitboden befindet sich ein weiterer großer Stauraum. Im breiten Saloon finden sich hinter Rückenlehnen und Sitzbänken viel Stauraum.</p> <p>Admetus wurde 1980 gebaut und war von 1992 bis 2009 im Besitz des dritten Eigners. Alle Wartungs und Instandhaltungsarbeiten in dieser Zeit wurden von der Firma Contract Yacht Services in Lefkas, Griechenland durchgeführt.</p> <p>Die derzeitigen Eigner haben die Yacht 2009 gekauft und 2011 einem Generalrefit unterzogen um sie fürs Blauwassersegeln vorzubereiten. Sie segelten vom Mittelmeer nach Westafrika, über den Atlantik nach Südamerika, in die Karibik und durch den Panama Kanal in den Pazifik. Die Yacht liegt derzeit in Fiji und kann dort probegesegelt werden.</p> <p>Es ist umfassende Dokumentation (EU Steuerbefreiungsnachweis, Handbücher, Rechnungen, Originalkaufvertrag vom Ersteigner,..) vorhanden. Österreichische Registrierung.</p>		
Antrieb			
Motor	Yanmar 3YM30, 30PS (neu 2006)	Betriebstunden	1750 Stunden
Antriebsart	Welle mit wartungsfreier Dichtung (Volvo Seal)	Propellor	2 flügelig
Dieseltank	77 Liter / 17gals (neu 2006)	Kanister	50l Diesel extra
Steuersystem	Pinne Ruderlager 2012 erneuert	Wassertank	182 Liter / 40gals

Segel / Rigg			
Segel	<p>Großsegel #1 (Teilgelattet, 2 Reffreihen) / Zustand: 2 Genua #1 (Neuer UV-Schutz 2013)/ Zustand: 2 Genua #2 / Zustand: 2 Arbeitsfock / Zustand: 1-2 Sturmfock / Zustand: 1-2 Spinnaker triradial mit Bergeschlauch / Zustand: Spinnaker 1-2 wenig benutzt, Bergeschlauch stark genutzt extra Ersatzgroßsegel, Zustand 3-4</p> <p>Zustandsbeschreibung der gebrauchten Segel: 1 Sehr gut, >90% Restlebensdauer, wenig verwendet. 2 Mehr als 2/3 der Restlebensdauer übrig, optische Beeinträchtigungen 3 Durchschnittlicher Zustand, starke Abnutzungserscheinungen 4 Verwendbar mit geringer Restlebensdauer.</p>		
Rollreffanlage	Harken Rollreffanlage (2007), Profil mit 2 Nuten für reffbare Passatbesegelung mit 2 Genuas	Verstägung	Stehendes Gut 7mm, Babystag 5mm, (Rigg von 2006), Letzter Riggcheck 2014
Winschen	2 x 45, 1 x 8, 1 x 7, 1 x 16	Mast	Auf Deck stehender Alluminiummast Maststufen (neu 2011)
Deckausrüstung	<p>Wegnehmbarer Vorstag (neu 2011) Lazyjacks fürs Großsegel Spinnakerbaum Rüsteisen (überarbeitet 2012) Großssegelabdeckung (neu 2013) Bimini mit integriertem Regenauffangsystem und wegnehmbaren Seitenteilen Sprayhood (neu 2011) Windfahnensteuerung Neptune (2011)</p>		
Elektrik/ Elektronik			
Ladesystem	80 Ampere Lichtmaschine+externen Hochleistungsregler (neu 2013)+Ladestromverteiler		
Versorger batterie	Zyklusfeste Bleisäureakkus 440Ah (neu 2013)	Starterbatterie	80Ah AGM (neu 2011)
Solar	325 Watt + Solarregler	Windgenerator	100 Watt, Ampair 100
Inverter	1000 Watt, 230V (neu 2011), 250 Watt 230V, 200 Watt 110V	Batteriemonitor	Sterling Power Management
VHF Funkgerät	- Standard Horizon GX2100 mit integriertem AIS Display (neu 2011) - Handfunkgerät	Amaterufunk / SSB	Icom IC-718 Tuner SGC 230 Pactor Modem (P3 Lizenz)
GPS	3 unabhängige GPS Systeme - GPS für VHF (neu 2012) - GPS für AIS Transponder - HandGPS (Garmin)	Plotter	Netbook + GPS Maus (neu 2012) Diverse Papierseekarten
Autopiloten	1 x Autohelm 2000 2 x Nautech Pinnenpilot	Barometer	Elektronischer Barograph (neu 2011)
Instrumente	Echolot Nasa (neu 2011) Log Nasa, Suunto Kompass	Fishfinder	Garmin Echo 150 (neu 2013)
Navigations	LED Navigation + Ankerlicht	Innen-	LED (neu 2011)

beleuchtung	(neu 2011)	beleuchtung	
Kühlschrank	80L Kühlschrank, 12V Danfoss Kompressor lufgekühlt (neu 2011)	Bilgenpumpen	3 x elektrische Bilgenpumpe (automatisch + manuel geschalten, neu 2011) 2 x manuel (Henderson)
Wohnraum			
Kojen / Layout	2 in V-Koje in der Frontkabine. 1 Schlafplatz in Hundekoje hinter dem Navigationstisch steuerbords. Backbords ist die Saloonbank erweiterbar und ergibt ein Doppelbett. Steuerbords ist ein weiterer Schlafplatz Mittig im Saloon befindet sich der massive Tisch mit integriertem Flaschenstauraum/Bar Teakholzoberflächen zeichnen den Innenraum aus.		
Kombüse	Zweiflammiger kardanischer Gasofen mit Griller, Neptune 2000 Nirospüle (neu 2011) mit Süßwasser und Salzwasserhahn, manuell per Fußpumpe zu bedienen (neu 2011) Trinkwasserfiltrationssystem (neu 2014)		
Toilette / Dusche	Lavac Vakuum Toilette Duschsumpf mit manueller Pumpe		
Sicherheitsausstattung			
AIS	AIS Transponder mit GPS/VHF Kombiantenne (neu 2012)	EPIRB	GME MT403G mit internem GPS (neu 2011)
Rettungsweste	2 x Seago 275N Pacific mit Spritzschutzkapen (neu 2011) 3 x Feststoffwesten	Rettungsinsel / Rettungsring	Seago Offshore 4 Personen Rettungsinsel (neu 2011) Hufeisenrettungsring
Notfallraketen	Ja	Treibanker	Ja
Feuerlöscher	3 x (neu 2011) 2 x Feuerlöschdecken	Gaswarner	Ja (neu 2011)
Andere	Kollisionssektion(Collisonbox) einlaminieren in Bugsektion (neu 2011) Schlagfeste verstärkte Festeinbau Rumpffenster (neu 2011) 2 x Hochseelukten (Gebo Offshore neu 2011)		
Ankereschirr			
Anker / Kette	Hauptanker: Rocna 15kg (neu 2011) + 60m 8mm verzinkte Kette (neu 2012) mit 20m eingespleister 20m Trosse Heckanker: Fortress Titanaluminum 6kg, mit 3m Kettenvorlauf + 40m Trosse Ersatzanker: Bügel 14kg (neu 2011), Bric 10kg, Draggen 5kg, extra Kette und Ankerleine.		
Ankerwinde	Quick 1000 Watt (neu 2011)		
Ausstattung			
Beiboot	Hartbodendinghy Rib Caribe 8 Fuß Leichtversion Dinghycover (neu 2012)	Aussenborder	Yamaha 4 PS
Weiteres	Sportausstattung (Schnorchelausrüstungen, Divegilder, optional kann vollständiges Kiteequipment mit erworben werden Brett+Gurt+ Schirme 12 und 9m2) Umfassende Ersatzteilausstattung Werkzeuge (mechanische sowie Elektrowerkzeuge) Heavyduty Nähmaschine Leinen Fender		

Zusammenfassung

Admetus ist umfassend für Langfahrt ausgestattet. Die Solarpaneele und der Windgenerator liefern ausreichend Energie und ermöglichen vollkommen autonomen Betrieb über lange Zeiträume an den entlegensten Orten dieser Welt.

Es befindet sich alles notwendige fürs Blauwassersegeln an Bord und sie ist sofort einsatzbereit für Reiseabenteuer mit einem neuen Eigner. Admetus befindet sich in der Fahrtenseglerdestination Fiji.

Derzeitiger Standort: Mooring, Copra Shed Marina www.coprashed.com in Savusavu. Kostenfreier Transport nach Vanuatu, Neukaledonien, Tonga, Neuseeland oder Australien kann nach Rücksprache arrangiert werden.

Kontaktadresse: sadler32forsale@gmx.at

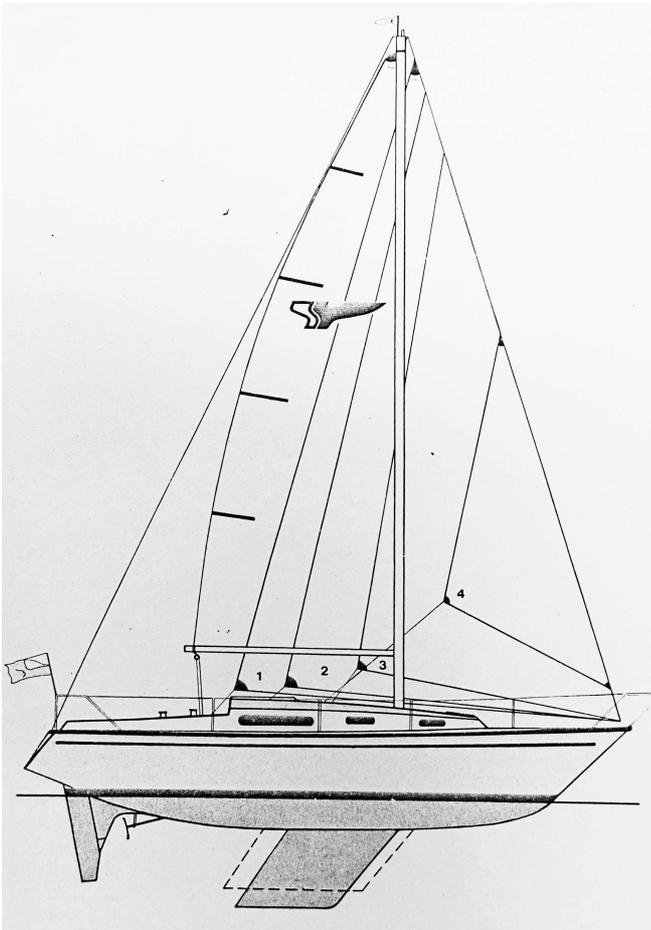
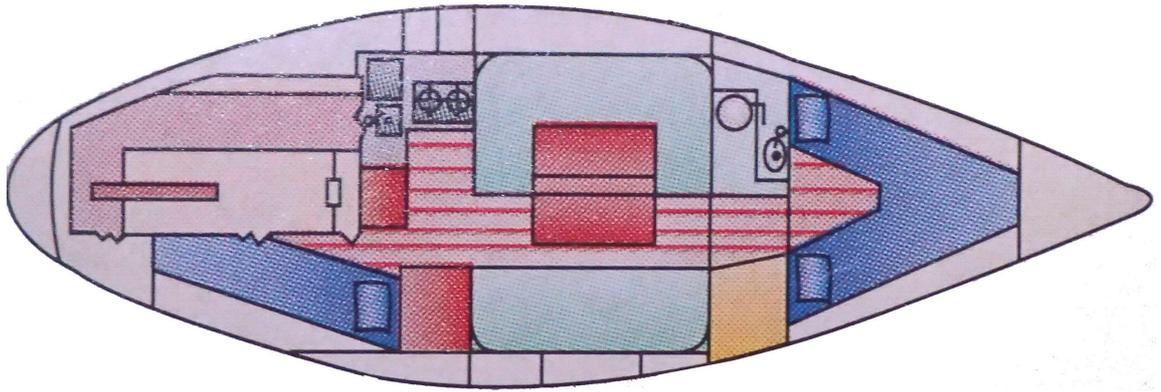
Weitere Fotos und Informationen sind unter sadler32forsale.wordpress.com zu finden.

Allgemeine Information über Sadler 32 findest du auf folgenden Seiten:

Sadler and Starlight Owner Organisation www.sadlerandstarlight.co.uk

Broschüren und Artikel vom Sadler Spezialisten www.mikelucasyachting.co.uk

Datum: 25-11-2014



Französisch Polynesien, Tuamotus, Juni 2014